

PROJET HYDROÉLECTRIQUE DE LA RIVIÈRE ROMAINE

Mémoire

Havre-Saint-Pierre, le 4 décembre 2008

M. Germain, Messieurs les commissaires,

En tant que citoyen de Havre-Saint-Pierre, j'aimerais apporter quelques unes de mes inquiétudes face au projet hydroélectrique de la rivière Romaine. Bien que je doute de l'impact réel que peut avoir mes inquiétudes peu importe quelles qu'elles soient. Je ne remets nullement en cause votre impartialité dans ce dossier, mais bien celui du gouvernement provincial en place de par les annonces déjà faites et de tout l'argent déjà dépensé. Quoi qu'il en soit, je crois qu'en tant que citoyen du Québec et plus précisément de Havre-Saint-Pierre, c'est une chance unique que nous avons de nous exprimer et que si nous ne l'utilisons pas, il est clair que nos idées sur le projet passeront inaperçues. Mieux vaut prendre une chance!

Voici donc quelques unes de mes inquiétudes face au projet :

Outre les divers points environnementaux pour lesquels je ne suis pas satisfait et qui seront sûrement des points de discussion dans d'autres mémoires, voici quelques aspects qui touchent plus directement notre village.

L'industrie des pêches :

Je comprends mal le calcul qu'une réduction des nutriments dans le mer en provenance de la rivière Romaine et une augmentation du taux de mercure n'affecterait pas les organismes marins (saumons, truites, crabes, algues, oursins, mye « clams »,...). J'ai toujours cru que plus le réfrigérateur était plein, plus il pouvait nourrir de personne. La pêche est une activité importante dans la région, il ne faudrait pas détruire une industrie pour en créer une autre.

L'emploi :

Présentement, dans la région de Havre-Saint-Pierre, je ne crois pas qu'il y ait un surplus de main d'œuvre. Dernièrement, la mine QIT offrait une vingtaine de postes, le restaurant la Promenade de Havre-Saint-Pierre menaçait de ne pas ouvrir le matin à cause d'un manque de personnel, même la ville de Havre-Saint-Pierre n'a pu se trouver une régisseur des travaux publics faute de personnel qualifié. Les citoyens ont de la difficulté à se trouver un électricien, un plombier ou autre pour les travaux résidentiels, qu'en adviendra-t-il s'il y a développement de ce méga projet?

Nous sommes présentement en période électorale au Québec et tous les partis politiques semblent s'accorder pour diminuer le décrochage scolaire. Or, les emplois disponibles seront principalement des métiers dont le secondaire cinq n'est même pas un pré requis. Même à la radio communautaire, il y a quelques mois, un message passait concernant des postes ne demandant même pas un secondaire quatre (en prévision du

projet la Romaine). Comment voulez-vous que nos jeunes décident de rester à l'école et s'instruisent si on leur offre des emplois avec de gros salaires. Dans le monde de consommation où nous vivons, je crois que l'argent à court terme remportera. Dans dix ans lorsque les travaux seront terminés ces jeunes sans diplôme devront probablement quitter la région pour avoir un emploi qui rapporte autant. Oui, il est possible que d'autres mines de divers types prennent forme d'ici ce temps, mais est-ce que les gens de l'endroit, s'ils avaient vraiment le choix choisiraient de détruire leur territoire? Je veux dire que s'ils avaient eu l'éducation au lieu d'avoir un travail ne demandant aucun diplôme, ils seraient peut-être en mesure d'avoir diverses connaissances pour mettre sur pied des entreprises mettant en valeur leur milieu au lieu de seulement extraire les richesses du milieu. Ceci étant dit, il est vrai que l'école n'est pas fait pour tous, mais tous doivent avoir la chance et la motivation de poursuivre leurs études, d'élargir leurs horizons, de développer leurs talents parfois cachés et de les mettre à profit.

Ne serait-il pas préférable d'attendre que la mine de QIT ferme ses portes et à ce moment de mettre sur pied ce projet afin de garder la main d'œuvre locale qualifiée?

Présentement dans la région de la Minganie, un autre projet en est en train de prendre forme, celui des croisières internationales. Il s'agit là aussi d'un grand projet où plusieurs villages de la Minganie auront besoin d'employés pour veiller à la réussite de cette industrie. Ce type de projet à l'avantage majeur d'être, je crois, de bons emplois pour les étudiants, puisque les croisières se font en été. Je crois qu'il serait dommage que ce projet ait des problèmes de recrutement dû au manque de main d'œuvre locale, vu possiblement au salaire moindre et saisonnier, car c'est un projet qui va s'étendre sur plus de dix ans et qu'il n'a pas d'impact majeur sur l'environnement et plus d'avoir un volet éducatif important.

L'environnement: dépotoir- matières résiduelles.

La Minganie est un vaste territoire d'une beauté et d'une pureté rare de nos jours. Sauront nous préserver ce trésor d'une valeur inestimable? La gestion des déchets en région est un problème important dû à la distance et depuis quelques semaines le problème s'est drôlement accentué dû aux marchés financiers et au faible prix des matières premières. L'hydroélectricité est certes une énergie plus verte et sécuritaire que d'autre, mais ne serait-ce pas là justement une raison de plus de réduire-réutiliser-recycler-valoriser les déchets produits afin de rendre cette énergie plus verte? Toutes les matières réutilisables et recyclables, ainsi que toutes matières potentiellement nuisibles et/ou dangereuses pour l'environnement devraient reprendre le chemin d'une deuxième vie ou de l'élimination respectueuse pour l'environnement.

Travaux correcteur : 15 000 000\$ Havre-Saint-Pierre 12 000 000\$

Comme vous le savez, la municipalité de Havre-Saint-Pierre recevra 12 000 000\$ pour des travaux correctifs si le projet de la Romaine est accepté. Ma crainte est que ce montant est nettement insuffisant pour les travaux à faire et pour les entretiens à venir par la suite.

- Égoûts :

Nous n'avons pas de système de traitement des eaux usées, mis à part un système de dégrillage qui plus souvent qu'à son tour est défectueux. Donc tout va directement à la mer. Je crois qu'il serait essentiel que toutes les résidences, commerces et industries soient raccordés à un système de traitement des eaux usées digne des années 2000, particulièrement si la population augmente. De plus, plusieurs personnes, jeunes et moins jeunes vont se baigner dans la mer non loin du rejet, la qualité de l'eau est-elle vraiment propice à la baignade? Avec le projet des croisières internationales, est-ce que les touristes qui marcheront sur la plage apprécieront ce qu'ils verront? Même à l'intérieur de la marina, il est rare que nous puissions voir le fond de l'eau à cause de la piètre qualité de celle-ci. Qu'en adviendra-t-il si le projet de la Romaine va de l'avant?

- Eau potable :

Présentement la municipalité de Havre-Saint-Pierre vit quelques problèmes d'approvisionnement en eau potable presque chaque année en été. Des travaux se font présentement dans le but de corriger la situation. Les travaux vont bon train, mais ils ne sont pas encore terminés, donc rien ne nous assure qu'il aura de l'eau potable en quantité suffisante pour la date prévue et ce, en respectant les frais prévus.

- Routes :

Présentement le réseau routier de Havre-Saint-Pierre ne comporte pas d'égouts fluviaux (à moins qu'il y ait des exceptions dont je ne sois pas au courant). Ce serait donc d'autres travaux correcteurs à effectuer. Lorsqu'il pleut, ou au printemps, il y a beaucoup d'accumulation d'eau dans les rues. Étant donné que plusieurs citoyens aiment ou doivent marcher, il peut paraître périlleux d'arriver « sec » à destination dans des conditions semblables, mais c'est une épreuve réussie presque à tout coup! Grâce à certains facteurs qui ne seront plus présents si le projet voit le jour. Voici pourquoi : 1) Étant donné qu'il y a peu de circulation dans les rues, les véhicules empruntent la voie inverse lorsqu'ils croisent un piéton. 2) La population d'ici à l'habitude de ralentir lorsqu'il croise un piéton dans des conditions météo humide. 3) Qui a le goût d'arroser son voisin, son ami ou sa famille?

De plus, peu de trottoirs sont disponibles. Avec une augmentation de la circulation, les risques d'accidents avec les piétons et les enfants à vélo seront beaucoup plus élevés.

Bien que je souhaite, que s'il y a ce projet, beaucoup de transport soit fait par bateau jusqu'à Havre-Saint-Pierre, la route de l'Escale allant du quai jusqu'à la 138 aura besoin de plusieurs travaux correctifs (courbes, largeur, traverse pour piéton, égout fluviaux, solidité...)

Il ne faut pas oublier que même Montréal avec plus d'un million d'habitants n'arrive pas à maintenir à jour ses infrastructures à jour, ce n'est donc pas en doublant la population

de la Minganie et en y ajoutant quelques millions de dollars que nous réussiront à résoudre de plus gros problèmes, mais plutôt en y mettant un peu plus de collaboration, de communication et d'entraide.

Donc, avec l'arrivée du projet la Romaine, l'installation d'égout pour les eaux usées, d'égout fluviaux, l'installation de trottoir, la création de nouveaux milieux résidentiels, la réfections de certaines rues et l'entretien à long terme de ces infrastructures les citoyens de Havre-Saint-Pierre ne sont pas gagnant avec ce méga projet, puisque les coûts des travaux pour avoir une même qualité de vie qu'actuellement seront de beaucoup supérieur au montant promis. De plus, je vois les montants promis comme un argument de non retour. La municipalité a déjà engagé des frais important lié à cet argent. La municipalité ne pourra donc pas refuser qu'un tel projet ait lieu puisque les citoyens auront à payé la note.

Hôpital :

Pour l'instant, je considère que nous sommes parmi les privilégiés qui on la chance de ne pas attendre à l'urgence trop longtemps et de ne pas avoir de pénurie de médecins. Parmi les médecins présents, quelques uns vont bientôt prendre le chemin de la retraite et le dernier médecin embauché date déjà d'environ 4 ans. Est-ce que le climat social et la lourdeur des tâches dues au projet la Romaine feront que nous aurons un service hospitalier comparable à ce que nous avons aujourd'hui.

Barrage : bris - débit d'eau :

Je n'ai pas entendu parlé, ni trouvé de réponse au fait de ce qu'il adviendrait d'un éventuel bris du barrage ayant la plus grosse réserve d'eau. Je veux dire que si un des barrages brise et que l'eau se déverse dans tout d'un coup dans le lit de la rivière Romaine, quels seraient les impacts? Sûrement que la route 138 serait coupée pour plusieurs mois au niveau des ponts de la rivière Romaine et quoi d'autre? Est-ce qu'il y a des plans pour remédier à ces problèmes?

En résumé, est-ce qu'avec tous ces inconvénients et ces avantages le projet hydroélectrique de la rivière Romaine sera positif socialement pour la Minganie? Je ne considère pas avoir assez d'informations pour y répondre, bien que j'en doute. C'est pourquoi je vous transmets mes inquiétudes et interrogations en espérant que vous pourrez les incorporer avec toutes les informations pertinentes que vous avez. Pour vous avoir vu travailler, je sais que vous ferez un usage adéquat de ces informations. N'hésitez pas à ma joindre pour plus de détails.

Merci.
Carle Bélanger